

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

- Coffret plastique 230x180x90 / IP55.
- 6 presses étoupes diamètre passage fils 9mm.
- 2 borniers débrochables / Section Maxi 2.5mm².
- 1 bornier d'Antenne pour télécommande radio.
- Tension d'alimentation (bornes 31 = Neutre / 32 = Phase): 230Vac +6% -10% 50/60Hz Monophasé + Terre.
- Tension assignée d'isolement : 250Vac
- Régime de neutre : TN / TT / IT.
- Consommation mini : 100mA / 230Vac. (Hors charges).
- Consommation maxi : 200mA / 230Vac (Hors charges externes en 230Vac).
- 1 transformateur 36VA sur circuit imprimé.
- Températures de fonctionnement : -10°C / +40°C.
- 2 Commandes distinctes (CDE Ouverture et CDE Ouverture Partielle).
- 1 Entrée Commande Arrêt.
- 1 Entrée Sécurité Ouverture.
- 1 Entrée Sécurité Fermeture.
- 2 Entrées Fin de Course (Ouverture et Fermeture) avec point commun pour moteur M1.
- 2 Entrées Fin de Course (Ouverture et Fermeture) avec point commun pour moteur M2.
- 2 Afficheurs "Phases de fonctionnement / Défauts / Configuration".
- 1 Sortie Contact Radio (Canal 2 / Contact sec).
- 1 Sortie Alimentation 24Vac / 30VA. *
- 1 Sortie Gâche ou Ventouse / Puissance commutation 20W / 12Vdc. *
- 1 Sortie Minuterie / Alarme ou État de porte (Contact Sec) / Puissance commutation 25W / 230V ou 15W / 24Vac. *
- 1 Sortie 230V Clignotant / Puissance commutation 50W / 230V.
- 1 Sortie 230V Eclairage Zone Porte / Puissance commutation 200W / 230Vac.
- 2 Sorties Moteur Monophasé 230Vac.
- **COURANT ABSORBÉ MAXI PAR MOTEUR = 3A. (EX : MOTEUR 600W ABSORBÉS / COS ϕ = 0.9).**
- Courant total disponible sur 230V (sorties moteurs + Clignotant + Eclairage de zone) = 5A (F4).
- 1 Connecteur "Récepteur télécommande radio embrochable 1 ou 2 canaux" type S435 (OPT).
- 4 Modes de fonctionnement : Automatique, Blocage, Manuel 1 BP, Séquentiel.
- 14 Fonctions : Type de porte (B / C), avec ou sans Fin de Course, avec ou sans Préavis, avec ou sans ADMAP, avec ou sans Eclairage de zone en attente fermeture, avec ou sans Coup de Bélier, avec ou sans Horloge, État de Porte ou Minuterie/Alarme, Minuterie ou Alarme, Gâche ou Ventouse, avec ou sans Ré-inversion avant Arrêt Moteur, avec ou sans Sécurités à l'Ouverture, avec ou sans Sécurités à la Fermeture, avec ou sans Commande d'Arrêt.

ARMOIRE DE COMMANDE

MENSA

PIC1330E

2 Moteurs Monophasé 230V

Conforme aux normes NF C 15-100 / NF C 93-713 / NF C 93-703 /
NF P 25-362 / P 25-363 / EN 60 439-1 / EN 60 439-3 /
EN 60 950 / EN 55 022 / EN 50 082.

OBS: Nous attirons votre attention sur le fait que l'ensemble de votre installation doit être réalisé "dans les règles de l'art" et tout particulièrement être conforme aux Normes Electriques en vigueur dont la NF C 15-100, principalement pour les conditions de raccordement, d'isolement et de protection des personnes et des matériels.

L'ouverture du coffret doit être effectuée par une personne qualifiée.
Toute opération de raccordement dans le coffret (cablage / Mise en place des options....) doit être effectuée impérativement HORS TENSION.

* Puissance globale des alimentations auxiliaires de la carte 12Vdc / 24Vac = 30VA (bornes 16-17 / 17-18).
Pour plus de sécurité, effectuer une mesure de charge en fin d'installation (voir procédure contrôle surcharge).



ETME

90 rue de Verdun
94500 Champigny sur Marne
Tel: 01.45.16.11.00 / Fax: 01.45.16.11.04
Email: Inf@ETME.COM

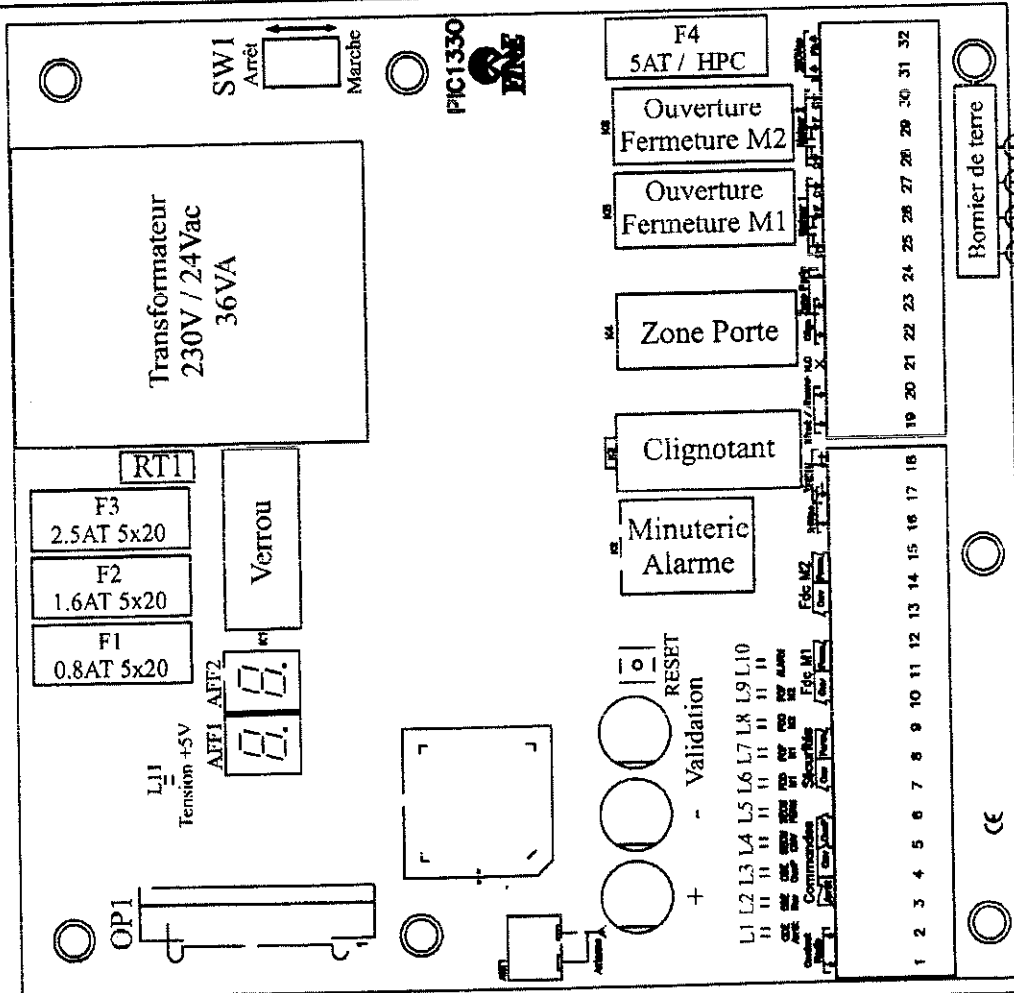
21/02/01 16:18

NOT1330-1 V2

1/8

N.B : les caractéristiques des produits peuvent être modifiées par ETME sans préavis.
Schémas non contractuels.

Implantation Carte de Base



Légende

F1 : Fusible 0.8A Temporisé / Protection de l'électronique.
F2 : Fusible 1.6A Temporisé / Protection des sorties en 24Vac.
F3 : Fusible 2.5A Temporisé / Protection de la sortie verrou (12Vdc).
F4 : Fusible 5A Temporisé HPC / Protection du primaire transformateur et des sorties en 230V (H.P.C : Haut Pouvoir Coupure / 1500A mini).

L1 : Led de signalisation CDE Arrêt (Commande Arrêt) / ETEINT si entrée Commande Arrêt activée (bornes 3-4).
L2 : Led de signalisation Cde Ouv (Commande Ouverture) / ALLUMEE si entrée Commande Ouv activée (bornes 4-5).

L3 : Led de signalisation Cde OuvP (Commande Ouverture Partielle) / ALLUMEE si entrée Commande OuvP activée (bornes 4-6).

L4 : Led de sécurité SECU OUV (Sécurité Ouverture) / ETEINT si entrée Sécurité Ouv activée (bornes 7-8).

L5 : Led de sécurité SECU FERM (Sécurité Fermeture) / ETEINT si entrée Sécurité Fermeture activée (bornes 8-9).

L6 : Led de signalisation FCO M1 (Fin de Course Ouverture Moteur 1) / ETEINT si entrée F.D.C Ouv M1 activée (bornes 10-11).

L7 : Led de signalisation FCF M1 (Fin de Course Fermeture Moteur 1) / ETEINT si entrée F.D.C Ferm M1 activée (bornes 11-12).

L8 : Led de signalisation FCO M2 (Fin de Course Ouverture Moteur 2) / ETEINT si entrée F.D.C Ouv M2 activée (bornes 13-14).

L9 : Led de signalisation FCF M2 (Fin de Course Fermeture Moteur 2) / ETEINT si entrée F.D.C Ferm M2 activée (bornes 14-15).

L10 : Led de sécurité ALARM / ALLUMEE si carte en Alarme.

L11 : Led de signalisation Tension +5V présente / ALLUMEE si carte sous tension. Si ETEINT => Vérifier les fusibles F1 et F4.

+ : Touche d'incrémentation des paramètres en cours de programmation.

- : Touche de décrémentation des paramètres en cours de programmation.

Validation : Touche de validation des paramètres en cours de programmation.

RESET : Touche de remise à zéro et de ré-initialisation de la carte.

SW1 : Interrupteur Marche/Arrêt.

RT1 : Résistance de contrôle charge sur les sorties 24Vac et verrou (12Vdc).

OPI : Connecteur pour option "Récepteur télécommande Radio embrochable".

• Canal 1 = Commande Ouverture

• Canal 2 = Sortie Contact Sec sur bornes 1-2.

| Description du Menu "Réglage des Paramètres" (SUITE) | | | |
|--|--|---|---------------|
| Code Affichage | Désignation | Configurations Programmables | Réglage Usine |
| É 1 | Réglage du temps de fonctionnement Moteur 1 | 00 - 4.0 (de 0s à 4min) | 20s |
| É 2 | Réglage du temps de fonctionnement Moteur 2 | 00 - 4.0 (de 0s à 4min) | 20s |
| É A | Réglage du temps d'attente fermeture | 00 - 4.0 (de 0s à 4min) | 05s |
| É P | Réglage du temps d'ouverture partielle | 00 - T1 | 10s |
| É d | Réglage du temps de décalage en Ouverture et Fermeture | 00 - 25 (de 0s à 25 sec.) | 3s |
| É J | Réglage du temps de ré-inversion pour décélération avant arrêt des moteurs * | 0.0 - 2.0 (de 0s à 2 sec.) | 0.5s |
| d 1 | Réglage du Couple Moteur 1 | 10-99 % (à 99 % moteur à pleine puissance) | 80% |
| d 2 | Réglage du Couple Moteur 2 | 10 - 99 % (à 99 % moteur à pleine puissance) | 80% |
| C 3 alt XX | Affichage des centaines de mille et dizaines de mille du Compteur de Cycles | --- | --- |
| C 2 alt XX | Affichage des milliers et des centaines du Compteur de Cycles | --- | --- |
| C 1 alt XX | Affichage des dizaines et des unités du Compteur de Cycles | --- | --- |
| P 0 - P 9 alt XX | Affichage des dix derniers défauts. P0 = plus récent / P9 = plus ancien | --- | --- |
| F C | Retour en fonctionnement | --- | --- |

* Voir Page 6

| Description du Menu "Réglage des Paramètres" | | | |
|--|--|---|---------------|
| Code Affichage | Désignation | Configurations Programmables | Réglage Usine |
| J alt XX | Affichage de la Version Logiciel | --- | 01 |
| U alt XX | Affichage du numéro de logiciel spécial RAZ Défauts | 00 - EE - pas de logiciel spécial disponible - EE = effacement des codes pannes | 00 |
| F 0 | Réglage du mode de fonctionnement | 00 = AUTOMATIQUE 01 = BLOCAGE 02 = MANUEL IBP 03 = SEQUENTIEL | 00 |
| F 1 | Réglage du Type de porte * | 0 n = TYPE B 0 F = TYPE C | On |
| F 2 | Réglage du choix A/S fin de courses | 0 n = AVEC FDC 0 F = SANS FDC | Off |
| F 3 | Réglage du choix A/S Préavis | 0 n = AVEC PREAVIS 0 F = SANS PREAVIS | On |
| F 4 | Réglage du choix A/S ADMAP | 0 n = AVEC ADMAP 0 F = SANS ADMAP | On |
| F 5 | Réglage du choix A/S Eclairage de Zone en attente fermeture | 0 n = AVEC ECLAIRAGE DE ZONE 0 F = SANS ECLAIRAGE DE ZONE | On |
| F 6 | Réglage du choix A/S coup de bélier | 0 n = AVEC COUP DE BELIER 0 F = SANS COUP DE BELIER | OF |
| F 7 | Réglage du choix A/S fonction horloge | 0 n = AVEC FONCTION HORLOGE 0 F = SANS FONCTION HORLOGE | OF |
| F 8 | Réglage du choix Signalisation Etat de porte ou Minuterie/Alarme * | 0 n = SIGNALISATION ETAT PORTE 0 F = MINUTERIE OU ALARME | OF |
| F 9 | Réglage du choix Minuterie ou Alarme | 0 n = MINUTERIE 0 F = ALARME | On |
| H 0 | Réglage du choix Gâche ou Ventouse | 0 n = GÂCHE 0 F = VENTOUSE | On |
| H 1 | Réglage du choix A/S ré-inversion avant arrêt | 0 n = AVEC RE-INVERSION 0 F = SANS RE-INVERSION | OF |
| H 2 | Réglage du choix A/S Sécurité Ouverture | 0 n = SANS SECURITE OUVERTURE 0 F = AVEC SECURITE OUVERTURE | OF |
| H 3 | Réglage du choix A/S Sécurité Fermeture | 0 n = SANS SECURITE FERMETURE 0 F = AVEC SECURITE FERMETURE | OF |
| H 4 | Réglage du choix A/S Commande Arrêt | 0 n = SANS COMMANDE ARRÊT 0 F = AVEC COMMANDE ARRÊT | OF |

AFFICHAGE DES PHASES DE FONCTIONNEMENT

| Code Affichage | Définition |
|----------------|--|
| RC | Attente Commande (Carte en veille) |
| OU | Ouverture (Phase ouverture en cours) |
| OP | Ouverture Partielle (Phase ouverture partielle en cours) |
| FE | Fermeture (Phase fermeture en cours) |
| RF | Attente Fermeture (Porte ouverte, en attente fermeture) |
| LO | Réouverture / Après CDE ou sécurité en phase fermeture |
| LF | Réfermeture / Après sécurité en phase Ouverture |

GESTION DES DEFAUTS

| Désignation Défaut | Code Affichage | Code Mémorisation | Sortie Alarme |
|--|----------------|-------------------|---------------|
| Pas de défaut | 00 | 00 | Inactive |
| Commande permanente | 10 | Aucun | Inactive |
| Sécurité Fermeture activée | 11 | Aucun | Inactive |
| Sécurité Ouverture activée | 12 | 12 | Inactive |
| Fin de course Fermeture actionné sans mouvement (Vandalisme) | Aucun | 13 | Active 5s |
| Sécurité Fermeture occultée + de 2 minutes | Aucun | 16 | Active |
| Commande d'Arrêt activée | 17 | 17 | Active |
| Détection d'Antipatinage | 18 | 18 | Active |
| Reset | 19 | 19 | Active 2s |
| Commande ouverture pendant la fermeture | 20 | Aucun | Inactive |
| Défaut qualité secteur | 25 | 25 | Active |

CONTROLE DE SURCHARGE SORTIES 24Vac ET VERROU

La résistance RT1 permet de mesurer le courant débité sur le secondaire du transformateur (30VA Maxi), et ainsi de contrôler qu'il n'est pas en surcharge (risque de dégradation du transformateur).

Méthode de contrôle:

- 1) Utiliser un multimètre calibre "200mVac".
- 2) Placer les sondes aux bornes de RT1. La mesure effectuée ne doit pas dépasser 125mVac.

TOUCHE ET FONCTION RESET

La touche "RESET" permet de ré-initialiser la carte. Les valeurs programmées antérieurement restent mémorisées.

Pour s'assurer que le RESET est bien effectif, contrôler que la led ALARME s'allume pendant les 2 secondes d'initialisation.
(Ne pas tenir compte de l'affichage aléatoire durant l'initialisation).

**** ATTENTION ****

En configuration "usine", les entrées "Commande Arrêt" et "Sécurités Ouverture et Fermeture" sont "ACTIVES".
Si elles ne sont pas utilisées, modifier le paramétrage (H2 - H3 - H4).

Description des FONCTIONS

TYPE DE PORTE :

- **Type B** (2 battants) => Décalage réglable par la tempo "td". Sur Ouverture Partielle, seul le battant raccordé sur M1 s'ouvre pour le temps de fonctionnement "t1"...
- **Type C** (1 coulissant, 2 coulissants, 1 battant, 1 basculant) => Pas de décalage possible. Sur Ouverture Partielle, les 2 moteurs M1 et M2 sont commandés pour le temps d'Ouverture Partielle "tp".

FINS DE COURSE : (Avec ou Sans) Stoppe la phase de fonctionnement des moteurs M1 ou M2 (Ouverture ou Fermeture) lorsque le contact sur l'entrée Fin de course (bornes 10-11 ou 11-12 pour M1 / 13-14 ou 14-15 pour M2) est ouvert.

Attention : si fonctionnement "AVEC FINS DE COURSES" et deuxième moteur non utilisé, ne pas shunter les fins de courses de ce moteur.

PREAVIS : (Avec ou Sans) en début de chaque phase, sorties "Zone Porte" et "Clignotant" activées 2 s avant que les moteurs ne soient actionnés.

A.D.M.A.P. : (Aire Dangereuse de Mouvement. Accessible au Public) (Avec ou Sans) : avec ADMAP, aucun ordre de Commande Ouverture pris en compte tant que Sécurité Ouverture et/ou Fermeture active.

ECLAIRAGE DE ZONE EN ATTENTE FERMEURE : (Avec ou Sans) Sortie "éclairage de zone" active entre fin phase Ouverture et début phase Fermeture.

COUP DE BELIER : (Avec ou Sans) En début de cycle, une phase Fermeture de 1 s est lancée (pour libérer la gâche), avant la phase Ouverture.

Attention : Fonction inactive lorsque en fonctionnement "AVEC FINS DE COURSE".

HORLOGE : (Avec ou Sans) Utilisation d'une horloge programmable et secourue. (A connecter sur entrée CDEOuv).

SIGNALISATION ETAT DE PORTE OU MINUTERIE/ALARME : Sélection sortie "Minuterie/Alarme" (bornes 19-20) en SIGNALISATION ETAT DE PORTE ou MINUTERIE/ALARME.

- **SIGNALISATION ETAT DE PORTE :** Contact Fermé = cycle en cours / Contact Ouvert = carte en veille.
- **MINUTERIE/ALARME :** Voir paragraphe suivant.

MINUTERIE OU ALARME : (Minuterie ou Alarme)

- **ALARME :** Fonctionne en sécurité positive. Relais alarme actionné en veille (contact Fermé).

Le contact s'ouvre:

- 1) Carte Hors Tension.
- 2) En ré-inversion, si Sécurité Ouverture et Sécurité Fermeture occultées + de 2 min..
- 3) Voir Tableau "Gestion des défauts" Page 5.

- **MINUTERIE :** Au lancement d'un cycle, le contact se ferme durant 5s (impulsion pour minuterie d'éclairage).

Attention : Sortie "Signalisation Etat de Porte / Minuterie / Alarme" = contact sec =>

OBLIGATION de raccorder des protections extérieures à la carte (fusibles, disjoncteur thermiques...) calibrées en accord avec la puissance de commutation maximale indiquée Page 1.

SORTIE VERROU : (Gâche ou Ventouse) Sortie actionnée en début de phase Ouverture, en Gâche alimentée ou Ventouse à rupture.

RE-INVERSION AVANT ARRÊT MOTEUR : (Avec ou Sans) : Décélération par inversion du sens de fonctionnement des moteurs avant chaque arrêt, pour éviter les chocs mécaniques.

SECURITE OUVERTURE : (Avec ou Sans) : Voir Tableau "Action des Sécurités".

SECURITE FERMETURE : (Avec ou Sans) : Voir Tableau "Action des Sécurités".

COMMANDE ARRÊT : (Avec ou Sans) : Voir Tableau "Action des Sécurités".

Description des Temporisations

TEMPS DE FONCTIONNEMENT MOTEUR 1 : t 1 Temps de phase Ouverture ou Fermeture, pour moteur M1. (porte en mouvement)

TEMPS DE FONCTIONNEMENT MOTEUR 2 : t 2 Temps de phase Ouverture ou Fermeture, pour moteur M2. (porte en mouvement)

TEMPS D'ATTENTE FERMETURE : t F Temps d'attente entre fin phase Ouverture et début phase Fermeture (porte ouverte)

TEMPS D'OUVERTURE PARTIELLE : t P Temps de phase Ouverture suite à une commande CDEOuvP.

TEMPS DE DECALAGE : t d Temps de décalage entre les 2 moteurs en Ouverture et Fermeture.

TEMPS DE RE-INVERSION AVANT ARRÊT MOTEURS : t J Temps de décélération par inversion du sens moteur avant chaque arrêt. (Fonction "H1" / Tableau Page4)

Réglages et fonctionnement des couples Moteurs

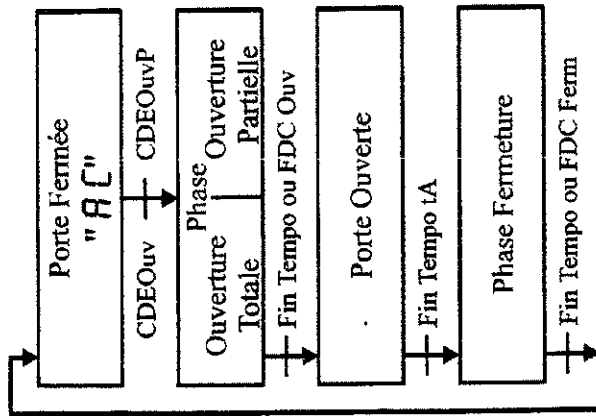
Le couple des moteurs M1 et M2 est paramétrable de 10 à 100%.

Attention : Au début de chaque phase (Ouverture et Fermeture), le couple moteur est à 100% pendant 2 s.

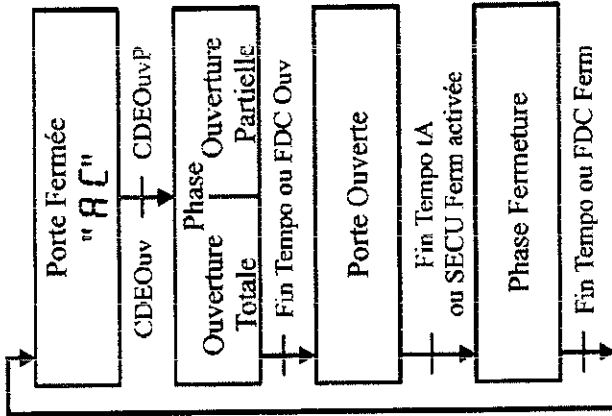
Description des MODES DE FONCTIONNEMENT

La description des modes de fonctionnement représente un cycle simplifié sans prise en compte de l'action des sécurités, des différentes fonctions programmables....
 Pour plus de renseignements, consulter les paragraphes "Description des Fonctions" et le tableau "Action des Sécurités".

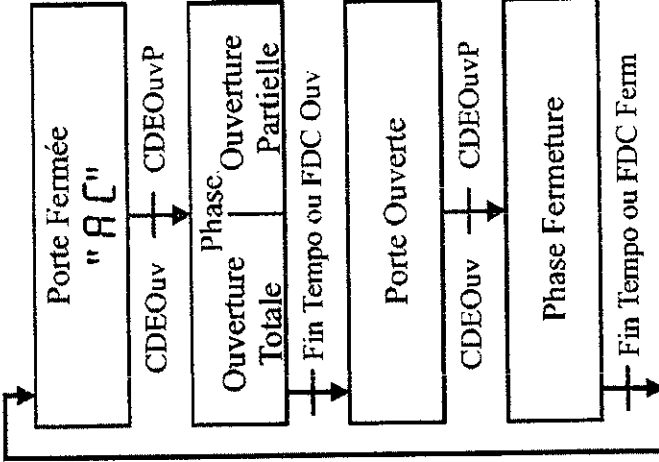
Mode AUTOMATIQUE



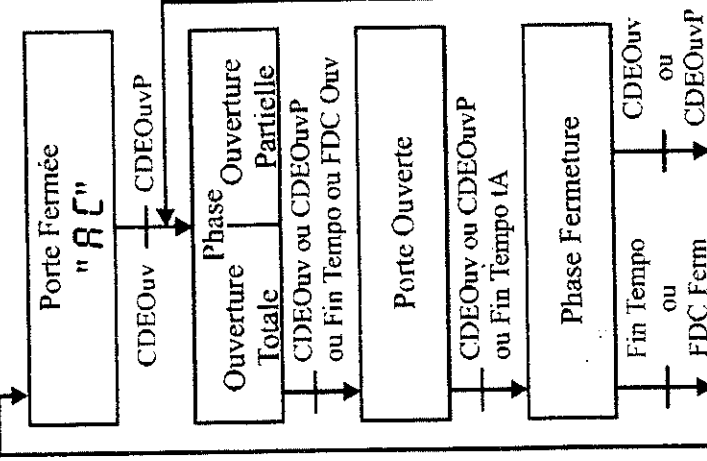
Mode BLOCCAGE



Mode MANUEL 1 Bouton Poussoir



Mode SEQUENTIEL



| ACTION DES COMMANDES | |
|---------------------------|---|
| | CDE Ouv |
| Mode Automatique | Cycle Ouverture Totale + Fermeture Totale |
| Mode Blocage | Cycle Ouverture Totale + Fermeture Totale |
| Mode Manuel 1BP | Phase Ouverture Phase Fermeture |
| Mode Séquentiel | Phase Ouverture Arrêt Ouverture Phase Fermeture Ré-ouverture |
| Phase Attente Fermeture | Commande Maintenu => Porte bloquée en position Ouverte |
| Phase Ouverture Partielle | Poursuite du cycle en Ouverture Totale |

| ACTION DES SECURITES | |
|----------------------|--------------------|
| Phase Ouverture | Sécurité Ouverture |
| Phase Fermeture | Sécurité Fermeture |
| Mode Blocage | Sécurité Fermeture |
| Fonction ADM/AP | Sécurité Fermeture |
| | Commande Arrêt |

* Inversion de sens Totale ou Partielle en fonction de la commande

APPAREILLAGE

INSTALLATION

- SECTIONNEUR
- DISJONCTEUR
DIFFERENTIEL *
-

- SECTION DES CABLES
- ISOLEMENTS
-

- COMPTEUR E.D.F
- DISJONCTEUR
DIFFERENTIEL
PRINCIPAL

RESEAU
EDF

COMMANDES
SIGNALISATIONS
SECURITES

Coffret ETME
Conforme CE
(C.E.M, Directive Basse Tension...)
Conforme à la norme
NFC 15-100

L'ENVIRONNEMENT DU COFFRET ETME
DOIT ETRE MIS EN CONFORMITE AVEC
LA NORME NFC 15-100
SOUS LA RESPONSABILITE DE L'INSTALLATEUR
PRINCIPALEMENT POUR LES CONDITIONS
DE RACCORDEMENT, D'ISOLEMENT ET DE
PROTECTION DES PERSONNES ET DES
BIENS.

PROTECTIONS
MOTEURS *

MOTEURS

*: SUIVANT LES PRODUITS, PROTECTIONS INTERNES
OU EXTERNES AU COFFRET ETME