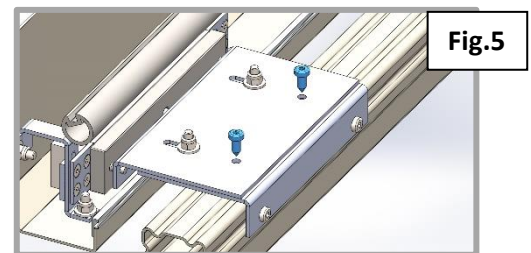
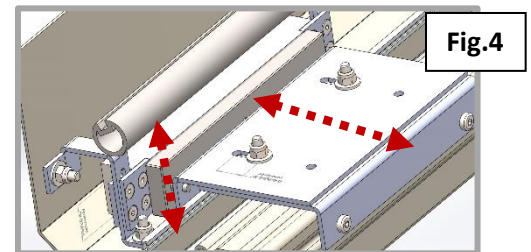
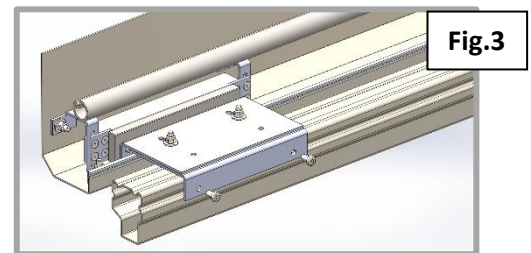
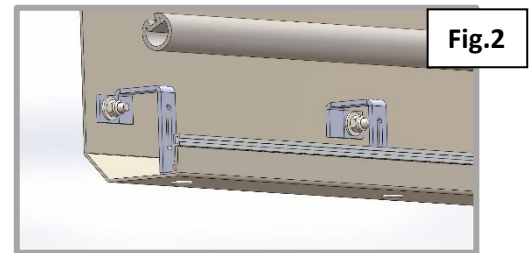
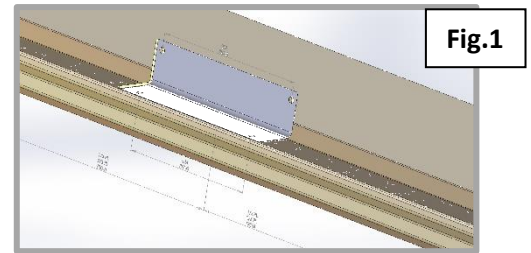


# Notice: Adaptation ventouses 300 Kg sur PRESTIGE II

Doc N°15-0044

## Montage mécanique

1. A l'aide du gabarit percez les 4 points d'accroches sur la traverse aux 1/3-2/3 de la largeur du passage libre. (Fig.1)
2. Fixer les supports ventouse avec les vis tête bombée et pré montez les ventouses sur les supports. (Fig. 2)
3. Positionnez les contre-plaques en face des ventouses et fixez les 2 premières vis auto-foreuses vissées sur la face intérieure du cadre par l'intérieure. (Fig.3)
4. Ajuster la hauteur des ventouses et serrez-les définitivement. (Fig.4)
5. Ajuster en profondeur des contre-plaques et s'assurer que la porte ferme bien à l'aide des deux vis tête bombée et faire des essais de fonctionnement. (Fig.4)
6. Si les essais sont concluants, vissez les deux dernières vis auto-foreuses de blocage sur la tranche du cadre par le haut. (Fig.5)



## Montage électrique

1. Brancher la carte de raccord en parallèle de la sortie frein en conservant l'alimentation du frein
2. Brancher les deux câbles d'alimentation MARRON-BLANC du transformateur sur la carte de raccord.
3. Brancher les deux câbles d'alimentation MARRON-BLANC de la carte de raccord sur la carte OLYMPE II.
4. Configurez les ventouses en **alimentation 24V continu.**
5. Raccorder en série les ventouses à l'aide du câble fourni.
6. Poser et raccorder l'arrêt d'urgence sur le coffret.
7. Mettre sous tension et vérifiez le fonctionnement :
  - En attente commande :
    - Les ventouses doivent être collées (alimentées).
    - Le frein à l'état bloqué (non alimenté)
  - En cycle :
    - Les ventouses doivent se décollées (non alimentées).
    - Le frein se débloquer (alimenté 24 volts)

